

TWONG®

Systeme de fixation mobile



**ALLES
IM GRIF!**

**HOLD ME
TIGHT**



„Durch den Einsatz von TWONG® haben wir eine extreme Gewichtseinsparung, nicht nur bei der Montage, sondern auch beim Transport selbst - dieses spart nicht nur Zeit, sondern auch Kosten.“ Ing. Peter Hornbogner, Leitschutz Österreich

“We showed TWONG® to our chilenian road administrators and they loved it. They think this is a great product. It´s strong, fastened quickly and easy to handle.”

Juan Jose Sanchez Alegria, Direccion de Vialidad, Ministry of Transportation, Chile

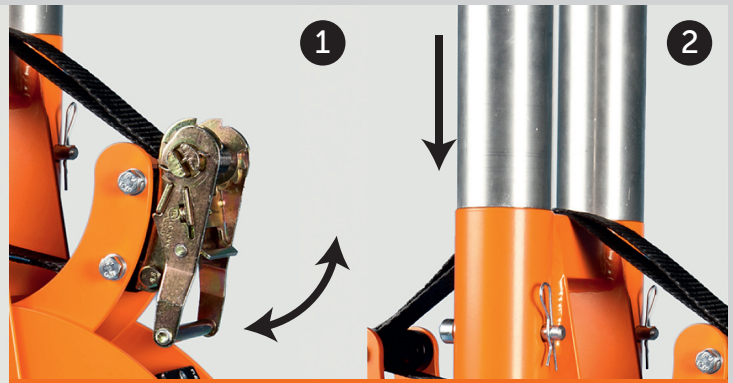
“TWONG® fits on every road restraint system and the handling is very simple and fast. I’ve been looking for such a helpful and easy handling system for years. It is such a strong system even for big LED-Walls.”

Richard Vuilleumier, Colomak, Schweiz

“With TWONG® we also have the chance to mount lightings like flashing lights and traffic lights in the areas of construction sites.”

Miroslav Paclik, Selektta Prima d.o.o., Croatia

„Wir haben TWONG sehr oft im Einsatz – es ist so einfach und schnell montiert und überall einsetzbar. Jetzt machen wir auch Umleitungen damit – haben es permanent bei Nachtbaustellen im Einsatz. In vielen Situationen kann man gar nichts anderes als den TWONG® montieren.“ Jörg Böhm, AM Duisburg, Deutschland



quoi?
what?



***"It's strong, fastened quickly
and easy to handle."***

Juan Jose Sanchez Alegria,
Ministry of Transportation, Chile

TWONG® est un système de fixation mobile breveté, rapide et facile à utiliser.

- > panneaux routiers, panneaux d'avertissement, systèmes d'éclairages et câblages
- > panneaux lumineux utilisés en cas d'accident ou de travaux
- > écrans de protection visuels, anti-projection, anti-poussière
- > et beaucoup d'autres possibilités

TWONG® is a patented, easy to use, rapid, mobile fastening system

- > warning / traffic signs, visual displays, lighting systems and cables
- > visual barriers used in accident situations and rescue operations
- > fences (construction site dirt and dust barriers)
- > and many more...



comment?
how?



"Cela fait des années que je cherchais un système aussi pratique et facile d'utilisation"

Richard Vuilleumier, Colomak, Schweiz

1 MONTAGE

Sur tout type de dispositifs de retenue, murets et profilés

2 FIXATION

Fixation rapide et robuste **sans outil**

3 USAGES

S'utilise avec des modules d'extension pour différentes applications

tool-free
mounting

1 MOUNTING

on all common protective elements

2 FASTENING

Quick and sturdy fixing **with no tools**

3 CONFIGURING

various extension modules for many different applications



où?
where?



„In vielen Situationen kann man gar nichts anderes als den TWONG® montieren.“

Jörg Böhm, AM Duisburg, Deutschland

S'adapte à tout type de dispositifs de retenue

- > glissières de sécurité métalliques
- > glissières de sécurité béton
- > Super-Rail, Super-Rail plus, Super-Rail eco, Super-Rail light
- > Vario Guard, Mini Guard ...
- > tout type de profilés entre 30 et 330mm d'épaisseur

Fits on all protective elements

- > crash barriers
- > concrete safety barriers
- > Super-Rail, Super-Rail plus, Super-Rail eco, Super-Rail light
- > Vario Guard, Mini Guard ...
- > protective element thicknesses from 30 to 330mm

mit DREI-
KRAFT™
Technik!

**pourquoi?
why?**



'No Tools' installation

Installation sans outil

Permet d'économiser du temps et de l'argent

Fixation rapide et robuste

Saves time and cost

increases road safety

is light in weight

fast, sturdy fixing



quand?
when?



**En cas de besoin.
TWONG® – Rapide, Sûr.**

Quels sont les causes des embouteillages sur les autoroutes*

Cas des autoroutes de la région d'Hesse¹ en Allemagne

- 55% trafic dense
- 25% chantiers et pannes
- 20% accidents

> Coût des embouteillages pour les 22 plus grandes villes d'Allemagne²: 7,5 milliards d'euros/an

> Coût pour l'ensemble du réseau de routes nationales et autoroutes: 21,6 milliards d'euros³

What causes traffic jams on highways?*

Using Hessen¹ in Germany as an example

- Heavy traffic 55%
- Construction sites and breakdowns 25%
- Accidents 20%

> Costs of traffic jams in the 22 largest German cities²: EUR 7.5 billion/year

> Costs of traffic jams on all highways and country roads³: EUR 21.6 billion/year

*Extrait d'une étude de l'Université Bochum dans la Ruhr datant de 2011 au sujet des embouteillages sur les autoroutes en Rhénanie-du-Nord-Westphalie
¹Source : HLSV 2010, ²Source : Étude du Centre for Economics and Business Research (Cebr) ³Source : Unite 2002

Détails Techniques specifications

TWONG® est fabriqué en Autriche avec des matériaux en aluminium anodisés extrêmement résistants à la corrosion et avec une excellente durée de vie.

Certification

- > Brevet Européen
- > Certification TÜV
- > Essais mécaniques garantissant une résistance aux vents jusqu'à Force 8¹
- > Essais mécaniques garantissant une résistance jusqu'à 7m de hauteur²
- > Fabrication selon la Norme EN1090
- > Répond aux exigences RSA, ZTVSA et TL-97 (standards Allemands)
- > TWONG® est une marque déposée par la société Twong Engineering GmbH

¹ Avec utilisation d'un écran brise-vue 2.000x1.000mm

² Avec utilisation de modules d'extension

TWONG® is made in Austria, using high-quality powder-coated and weather-resistant materials.

Certification

- > *European patent*
- > *TÜV-certification*
- > *Static assessment guarantee up to force 8 winds¹*
- > *Static assessment guarantee up to 7,000 mm height²*
- > *Manufactured to EN1090*
- > *Meets the requirements RSA, ZTVSA and TL-97*
- > *TWONG® is a registered Trademark of Twong Engineering GmbH*

¹ *canvas size 2,000 x 1,000 mm*

² *if used with special extension modules*

TWONG® Engineering GmbH, Showroom: Schüttelstraße 77, 1020 Vienna, Austria
T: +43 1 997 29 41, F: +43 1 997 29 417, info@twong.eu, www.twong.eu